



I temi del progetto

- . Percorso ciclabile:
 - Percorso e relativa fascia di rispetto
 - Segnaletica verticale e orizzontale
 - Indicazioni elementi urbani di interesse
 - Indicazioni elementi vegetali
 - Attraversamenti ciclo-pedonali e intersezioni con altri percorsi
 - Arretramento muro ippodromo
 - Sottopasso svincolo autostradale
- . Punti sosta informativi e attrezzati:
 - Sedute, rostelliere e altro arredo urbano
 - Fontanella
 - Mappe orientative
 - Micro-ciclabilità
 - Accesso Boscoincittà
- . Superfici verdi:
 - Riqualificazione paesaggistico-ambientale
 - Incremento filari alberati
- . Superfici pavimentate:
 - Parcheggi multifunzionali (playground...)

LA STRADA DELL' OVEST

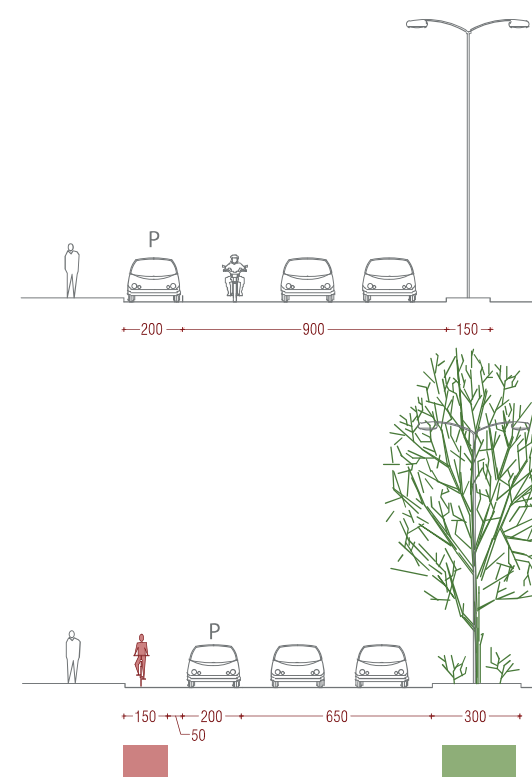


Dotato di quartieri vitali, grandi attrezzature sportive e splendidi parchi come Trenno, Cave e Boscoincittà, l'Ovest di Milano è una zona di eccellenza della città.

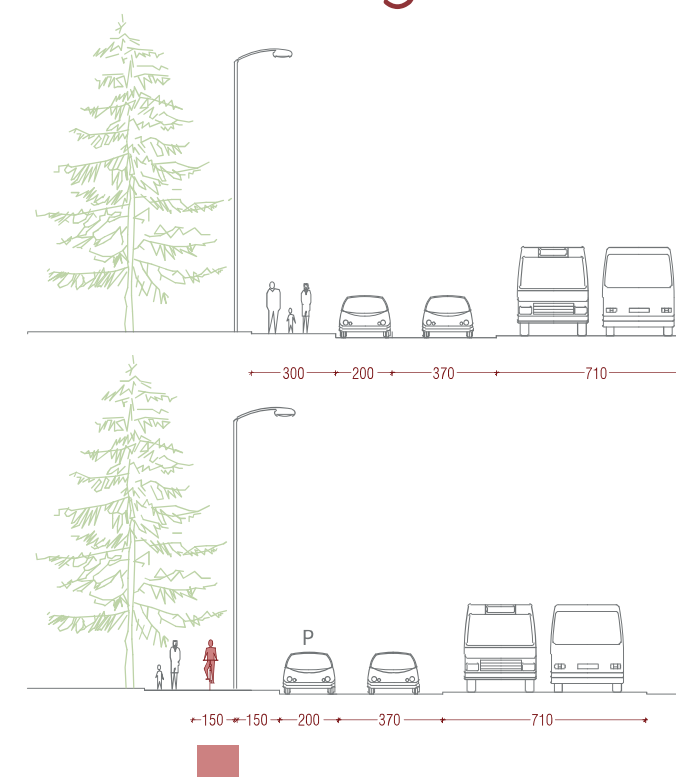
La via Novara, principale accesso a questi luoghi si presenta tuttavia come una barriera dove le auto si impongono e scoraggiano ciclisti e pedoni dal percorrerla.



La Strada dell'Ovest è un'iniziativa nata da Italia Nostra per rendere più accogliente la via e i vari luoghi che connette, da Milano fino a Settimo. L'idea - da definire insieme a cittadini e istituzioni - parte da un percorso ciclabile continuo per poi innescare una valorizzazione del paesaggio, delle vocazioni locali e della fruizione dei parchi.



via Novara, tratto Amati - S. Giusto



via Rembrandt



Più spazio per pedoni, bici e alberi: immaginando insieme una nuova via Novara



I problemi

1. Veicoli circolanti e posteggiati congestionano il tratto centrale (De Angeli, Rubens, Rembrandt).
2. Pali e cartelli caotici e inappropriati opprimono spazio e campo visivo, complice la carenza di alberi.
3. Arredi e micro-aiuole mancano di un disegno d'insieme e sono spesso invasi da veicoli in sosta.
4. Il muro dell'ippodromo di Trenno e altri elementi ostacolano il transito ciclopedonale.



5. Verso la periferia depositi, magazzini e aree recintate frammentano il paesaggio e bloccano il dialogo fra la via e il suo intorno.



6. L'accesso al Boscoincittà non è abbastanza visibile. Parcheggio e scarsa segnaletica non danno il benvenuto ideale.



7. All'altezza dei grandi parchi le sei corsie con spartitraffico creano un effetto barriera e "autostrada", a scapito di ciclisti e pedoni.



8. Lo svincolo della tangenziale è un ostacolo impraticabile alle bici.



Le potenzialità



1. Insieme ai parchi di Trenno e delle Cave e agli ampi spazi agricoli, Boscoincittà, area di grande pregio ecologico, è l'ideale porta ovest del Parco Agricolo Sud.



2. Via Novara attraversa un paesaggio urbano vario e vitale, con elementi di interesse come il centro francescano Rosetum o il quartiere Harar-Dessiè.



3. Realtà civiche come il laboratorio Mapping San Siro e Mare Culturale Urbano manifestano un fermento propositivo "dal basso".



4. Supercifici lineari verdi e slarghi da riqualificare rivelano opportunità di miglioramento degli spazi pubblici e inserimento di percorsi ciclopedonali.



5. Borgo Sostenibile a Figino e il nucleo Cenni di Cambiamento in via Cenni sono pregevoli esempi di riqualificazione urbana.



6. L'oratorio Mantegazza a Settimo Milanese è l'ideale approdo della Strada dell'Ovest verso l'esterno.



Italia Nostra e Politecnico di Milano uniscono le forze per la Strada dell'Ovest

Parte il progetto WRP - West Road Project

Il progetto è curato da un gruppo di docenti e ricercatori del Politecnico - nell'ambito del programma Polisocial - che analizzano le potenzialità e i fattori critici dell'Ovest Milanese volendo creare attorno ad essi una vera e propria partecipazione degli abitanti; questi saranno coinvolti nel pensare alla riqualificazione di spazi ora marginali e soprattutto saranno attivati per ampliare l'effetto positivo della nuova ciclabile lungo la via Novara all'interno dei quartieri che si affacciano su di essa. L'obiettivo diventa quindi più ampio e sarà quello di far in modo che tutti possano trovare un territorio accogliente ed attrezzato, sia i residenti sia chi qui arriva per godere dei parchi e delle campagne attorno.

- LN1. Linea ciclabile di via Novara
- LN2. Linea ciclabile "leggera" fra i grandi recapiti del settore urbano
- LN3. Linea ciclabile "leggera" fra i nodi del progetto WRP



Luoghi notevoli: recapiti alle scale urbana e di quartiere



Luoghi del progetto WRP

